

鉄道ジャーナル 主要目次 2005年

No.459 1月号

特集 湘南新宿ライン VS アーバンネットワーク

JR東日本湘南新宿ライン VS JR西日本アーバンネットワーク 14 ~ 15
湘南新宿ライン発進! 鶴 通孝 / 目黒義浩 16 ~ 33
湘南新宿ライン / 埼京線・りんかい線における新しい輸送サービスの概要 34 ~ 43
湘南新宿ラインがもたらす効果と期待
鶴 通孝 44 ~ 49
新快速の核心 平澤 崇 / 久保田 敦 50 ~ 61
京阪神地区における輸送サービス 62 ~ 69
アーバンネットワークのプロジェクト
佐藤信之 / 浅見雅之 70 ~ 76

(グラフ) 旅のともし火 真島満秀 7 ~ 13
特急にっぽん縦断2004 総集編 平澤 崇 78 ~ 79
上越新幹線脱線事故の概要と問題点

永瀬和彦 80 ~ 83
新潟県中越地震で上越新幹線・上信越線が不通 97
地方鉄道レポート

10 JR北海道札沼線石狩当別 - 新十津川 鈴木文彦 84 ~ 91
フリーゲージトレインが新幹線上を初めて走行 92 ~ 93

[政策ニュース]
「平成17年度予算」概要要求 佐藤信之 94 ~ 96
秩父鉄道写真コンテスト(SL部門)入賞発表 108
友まねき、私を守るマイレール(わたらせ渓谷鐵道) 種村直樹 109 ~ 115

海外-----
オーストリアのナロー探見 鈴木毅一 132 ~ 136
黒龍江省 果てて鉄道紀行 須田 修 137 ~ 139
「京義線」最後の機関士物語(後) 小牟田哲彦 140 ~ 143
Overseas Railway Topics 秋山芳弘 144 ~ 145
中国の大都市に鉄道車両保存の動き 勝田吉彰

連載-----
これもまた鉄道 鍋倉紀子
1 車両色のかなしみ 76 ~ 77
電鉄 往年の名車をクローズアップ 東京工業大学鉄道研究部
10 名古屋鉄道7000系・7500系 116 ~ 120
大手私鉄の小さな径 寺田裕一
23 近畿日本鉄道信貴線・生駒線 121 ~ 124
少し前の昭和の回想 懐かしの鉄道風景 久保 敏 125

世界の鉄道めぐり 秋山芳弘
37 ウズベキスタン(後) 126 ~ 131
台湾 高速鉄道 建設のあゆみ 齋藤雅男
45 新幹線の指令体制の確立まで 158 ~ 162
RJ ESSENTIAL 高速鉄道国際会議 2004 156

RAILWAY REVIEW 上越新幹線事故の教訓 種村直樹 157
RAILWAY TOPICS 98 ~ 107

JR旅客6社の冬臨は前年比4%増に
整備が進む愛知万博の鉄道アクセス
梅小路機関庫が国の重要文化財に指定へ
京北本線貨物列車のDD51形重連の補機を後部に
E257系500代が「さざなみ」「わかしお」で運転開始
2両編成に増強された「いさぶろう」「しんべい」
JR九州・錦川鉄道などが日本鉄道賞を受賞

つくばエクスプレス全線で試運転がスタート
京成がダイヤ改正 通勤ライナーを増発
東武野田線ダイヤ改正で旧型5070系引退
東京メトロ05系13次車東葉高速鉄道2000系登場
複々線の延伸で小田急がダイヤ改正
名鉄空港線の暫定輸送を10月16日から開始
神岡鉄道の貨物輸送が10月16日改正で休止
ことでんがICカード乗車券を導入
西鉄高架線切替えてダイヤ改正

BUS CORNER バス事業新規参入の行方 148 ~ 150

No.460 2月号

特集 アーバンネットワークの実力

大環状線行進曲 鶴 通孝 / 久保田 敦 / 目黒義浩 18 ~ 35
拡大するアーバンサービス 平澤 崇 / 久保田 敦 36 ~ 45
アーバンネットワークの通勤・近郊形電車の現状 50 ~ 61

[政策ニュース]
近畿地方交通審議会答申8号「近畿圏鉄道ネットワークについて」 佐藤信之 62 ~ 65

(グラフ) 鉛色の風 真島満秀 11 ~ 17
列車追跡No.544 暁の星 鶴 通孝 / 目黒義浩 66 ~ 78

寝台特急削減の報に 五嶋健次 79
(速報)小田急電鉄特急ロマンスカーVSE 82 ~ 86
東京モノレール延伸ダイヤを一新 87

新型車両プロフィールガイド
名古屋鉄道3300系・3150系 88 ~ 89
広島電鉄5100形グリーンムーバーmax 90 ~ 91
「関東の北海道」を行く関東常総線 種村直樹 98 ~ 103
JR東日本「鉄道博物館」の展示車両35両が決定 136

海外-----
ドイツ・東欧鉄道大周遊 南 正時 116 ~ 121
中国国鉄「最短」の普通・急行列車に乗る 勝田吉彰 122 ~ 123
韓国高速鉄道HSR350試乗会の印象 堀内重人 124 ~ 125

Overseas Railway Topics 秋山芳弘 126
北京地下鉄1・2号線をリニューアルへ
連載-----

鉄道・軌道プロジェクトの事例研究 佐藤信之
36 JR西日本アーバンネットワーク周辺のプロジェクト
(1) 北陸本線・湖西線敦賀直流化 46 ~ 49

これもまた鉄道 鍋倉紀子
2 今さら女性専用車両 80 ~ 81
電鉄 往年の名車をクローズアップ 東京工業大学鉄道研究部
11 京阪電気鉄道1900系 104 ~ 107
少し前の昭和の回想 懐かしの鉄道風景 久保 敏 108

世界の鉄道めぐり 秋山芳弘
38 旧東清鉄道ルート 109 ~ 115

台湾 高速鉄道 建設のあゆみ 齋藤雅男
46 自然災害と高速鉄道 138 ~ 142
RJ ESSENTIAL 関西学研都市と京阪奈新線 144

RAILWAY REVIEW 上越新幹線代行バス体験 種村直樹 137
RAILWAY TOPICS 92 ~ 97

整備新幹線3区間は採算性ありと報告
JRが航空会社と共同宣伝活動を展開
信越線運転再開 上越新幹線は12月28日全通
湘南新宿ラインは利用者がほぼ倍増
N700系の先頭車構体を公開
EF58形重連 + 14系で御殿場線70周年記念列車
213系先頭車化改造編成が赤穂線でワンマン運転

AIZUマウントエクスプレスが鬼怒川温泉直通へ
京王電鉄に6000系改造の電動貨車デワ600形登場
京成船橋駅付近の上り線を高架化
大井川鐵道神尾駅が完全復旧しSL3往復運転に
富山ライトレールの軌道事業を許可
名鉄が空港線開業にあわせてダイヤ改正
岡山電軌に黒いレトロ調電車が登場

BUS CORNER 第38回東京モーターショーに見る 128 ~ 130
バス車両の動向

No.461 3月号

特集 車両色の現在

美しい日本と特急列車
レイルマンフォトオフィス 18 ~ 25
列車追跡No.545 新・房総特急E257 平澤 崇 / 助川康史 26 ~ 33
ラインカラー: 色に包まれたデザインの再来を 竹原あき子 34 ~ 35
岡山を走る真っ黒の「KURO」 36 ~ 37

[1985年3月号から再録]
国鉄車両の色「あのころ」の話 星 晃 38 ~ 47

国鉄車両に使われていた色彩と用途 48 ~ 51
登場56年で湘南電車から消える湘南カラー 52 ~ 53
車体を彩る JR東日本における車体塗装の考え方 54 ~ 57

鉄道ビジュアルパークを楽しむ 鶴通孝 / 目黒義浩 58 ~ 67

(グラフ) 光る風 真島満秀 11 ~ 17
地方鉄道レポート

11 JR東日本男鹿線 鈴木文彦 70 ~ 77
新型車両プロフィールガイド
東武鉄道50000系通勤電車 78 ~ 81
近畿日本鉄道京阪奈新幹線直通用7020系 82 ~ 85
リニューアルされたJR四国8000系電車 86 ~ 87
地味だが誠実な上信電鉄 種村直樹 97 ~ 101

海外-----
草原を駆けける世界最後の「夜汽車」 小牟田哲彦 120 ~ 125

中国鉄路 旅順線の近況 須田 修 126 ~ 127
Overseas Railway Topics 秋山芳弘 128 ~ 129
大連快軌が中国鉄路の大連駅前に乗入れ 勝田吉彰
ユーロスター車両の内装リニューアルを開始
連載-----

これもまた鉄道 鍋倉紀子
3 誰がために列車は走る 68 ~ 69
鉄道・軌道プロジェクトの事例研究 佐藤信之

37 都営地下鉄大江戸線環状部の整備財源 94 ~ 96
電鉄 往年の名車をクローズアップ 東京工業大学鉄道研究部
12 相模鉄道5000系・7000系 102 ~ 106
大手私鉄の小さな径 寺田裕一
24 阪急電鉄嵐山線 107 ~ 110

世界の鉄道めぐり 秋山芳弘
39 インド(前) デリーとアグラ 111 ~ 119
台湾 高速鉄道 建設のあゆみ 齋藤雅男
47 新幹線開業直後の問題点 142 ~ 146
RJ ESSENTIAL 信濃川発電所 140

RAILWAY REVIEW 新幹線は欲しいけれど 種村直樹 141
RAILWAY TOPICS 88 ~ 93

2005年3月改正で「あさかぜ」「さくら」廃止
新潟県中越地震の不通過区間 全線で運転再開
新幹線高架橋 来年度末には9割を補強
弘前駅自由通路が完成 橋上駅に
イオカードが3月31日で発売終了
加古川線が電化開業 103系・125系が運転開始
高崎機関区のEF65形国鉄色機引退の花道を飾る

関東鉄道常総線に新型両連車キハ2400形が登場
複線延伸で東武東上線がダイヤ改正
東急・東武・小田急が定期運賃改定へ
西武101系原型車が池袋・新宿線本線系統から引退
複々線延伸で小田急ダイヤ改正 快速急行が登場
近畿内部・八王子線電車がバスタルカラーに変身
日本最長の六甲有馬ロープウェイが廃止
肥薩おれんじ鉄道 新駅誕生とダイヤ改正
ゆいレールが開業以来初のダイヤ改正

BUS CORNER 「肩代わり」運行で地域の期待を担う 132 ~ 134
(朝日自動車グループ)

攻勢を強めるのぞみ8本ダイヤ 18~21
 列車追跡No.546 風雪の翼(はくたか) 平澤 崇/久保田 敦 22~37
 デビューを待つ北越急行683系8000代
 2月 20年ぶりの豪雪で上信越線不通
 いそがせ最後の力走 鶴 通孝/沖 勝則 38~45
 VSE小田急期待のニューロマンスカー3月19日デビュー 46~47

中部国際空港アクセス輸送を見る 杉浦 誠/目黒義浩 48~54
 新型車両プロフィールガイド
 名古屋鉄道2000系/2200系併結特急電車 55~61
 さよなら 僕らのブルートレイン あさかぜ さくら 鶴 通孝 62~68
 寝台特急と共に半世紀 竹島紀元 70~75
 寝台特急<あさかぜ>誕生のころ 齋藤雅男 76~77

(グラフ)難所米山三里 真島満秀 11~17
 [政策ニュース]
 速報 整備新幹線の新規着工 佐藤信之 80~83
 地方鉄道レポート
 12 JR西日本宇野線 鈴木文彦 84~89
 新型車両プロフィールガイド
 大阪市交通局80系試作車 90~91
 「鉄道館」も応援するいすみ鉄道 種村直樹 102~107
 阪堺電軌の現状と問題点 重田裕章 130~135

海外-----
 スラムドア電車の活躍(イギリス) 宮田 進 120~122
 樺太のガソリンカー 加藤 洵 125~128
 Overseas Railway Topics 秋山芳弘 123~124
 重慶モノレールが営業試運転を開始 吉岡 迪

連載-----
 これもまた鉄道 鍋倉紀子
 4 そうだったのか、京都 78~79
 電鉄 往年の名車をクローズアップ 東京工業大学鉄道研究部
 13 東京地下鉄5000系 108~112
 少し前の昭和の回想 懐かしの鉄道風景 久保 敏 113

世界の鉄道めぐり 秋山芳弘
 40 インド(後)ムンバイ周辺 114~119
 鉄道・軌道プロジェクトの事例研究 佐藤信之
 38 北総鉄道と千葉ニュータウン鉄道 145~148
 台湾 高速鉄道 建設のあゆみ 齋藤雅男
 48 乗務員庫と保安装置 150~154
 RJ ESSENTIAL シュプール号 129

RAILWAY REVIEW 心強い地震対策の動き 種村直樹 144
 RAILWAY TOPICS 92~101

国交省が地下鉄の火災対策基準を改正
 鉄道総研がハイブリッド電車を開発
 石北本線に<流氷特急オホーツク>の風<運転
 雪の上越線でC57形+D51形の重連運転
 上越新幹線は3月改正からほぼ通常ダイヤに復帰
 鉄道博物館展示のキハ111形を郡山に搬入
 次世代新幹線N700系先頭車を報道公開
 台風災害により不通が続く高山本線飛騨吉川-猪谷間
 山陽新幹線で0系<ひかり>を記念運転
 大阪駅工事で寝台特急を北方貨物線へ迂回

営業運転を開始した東葉高速鉄道2000系
 都営地下鉄新宿線に新車10-300形が登場
 新造車導入と更新が活発化する小田急の通勤車
 脱線事故の万葉線「アイトラム」復帰に向け試運転中
 名鉄8800系「パノラマDX」4編成全廃へ
 井原鉄道にイベント車「夢やすらぎ号」が登場
 福岡市交通局の地下鉄七隈線が2月3日に開業

BUS CORNER 普及するCNGノンステップバス 136~138

高速貨物51列車 スーパーレールカーゴ出発 鶴 通孝/山崎友也 22~37
 E&S方式で近代化 神戸貨物ターミナル 34~35
 IT-FRENS、TRACEシステムの概要 38~40
 JR貨物の輸送改善プロジェクト 佐藤信之 41~45
 貨物列車2005 JR貨物現有機関車・貨車の概要 46~61

(グラフ)神々の降り立つ駅 真島満秀 11~17
 東海道・山陽新幹線N700系 18~21
 ブルートレイン牽引機四重奏 62~63
 列車追跡No.547 最後の九州ブルートレイン
 1列車 はやぶさ・富士 鶴 通孝/久保田 敦 64~75
 地方鉄道レポート
 13 JR東海参宮線 鈴木文彦 78~83
 新型車両プロフィールガイド
 南海電気鉄道2300系 84~87
 都営地下鉄新宿線10-300形 88~91
 名古屋鉄道の岐阜600V線全廃 杉浦誠/目黒義浩 92~95
 ジェット燃料からサッカーに転換(鹿島臨海鉄道) 種村直樹 104~109

(対談)鉄道映像の魅力を語る 大石和太郎/竹島紀元 132~135
 海外-----
 知られざる瀋陽の鉄道名所 小牟田哲彦 122~123
 北京のヒルネ列車で旅気分 勝田吉彰 124~125
 タイ/ラオス国際鉄道計画の現状 小牟田哲彦 126
 Overseas Railway Topics 秋山芳弘 127
 韓国京釜線ソウルからの電鉄線が天安に到達 轟 博志
 樺太の鉄道 帝国燃料興業㈱内洲鉄道 加藤 洵 128~130
 上海・香港に通動新線が相次いで開通 勝田吉彰 131

連載-----
 これもまた鉄道 鍋倉紀子
 5 旅する表現者たち 76~77
 電鉄 往年の名車をクローズアップ 東京工業大学鉄道研究部
 14 京王電鉄3000系 110~114
 少し前の昭和の回想 懐かしの鉄道風景 久保 敏 115

世界の鉄道めぐり 秋山芳弘
 41 バンコクの都市鉄道 116~121
 鉄道・軌道プロジェクトの事例研究 佐藤信之
 39 あおなみ線の開業 146~148
 台湾 高速鉄道 建設のあゆみ 齋藤雅男
 49 TGVと新幹線の相違点 150~154

RJ ESSENTIAL 電子運動装置 144
 RAILWAY REVIEW <あさかぜ><さくら>との別れ 種村直樹 145
 RAILWAY TOPICS 96~103
 E653系を準備して<フレッシュひたち>6本を増結
 JR東日本山手線 2005年度初にE231系へ置換え完了
 愛知万博アクセス<エキスポチャル>が運転を開始
 883系を「青いソニック」にリニューアル

AIZUマウントエクスプレスが鬼怒川温泉へ直通
 西武がダイヤ改正 特急列車を増発
 東急田園都市線に5000系6扉・座席収納車を導入
 路線の大半廃止のと鉄道で4両を代替新造
 伊豆急行8000系が4月1日に営業開始
 愛知万博会場アクセスを担うLinimoが開業
 大衆冷房車の元祖 名鉄5500系が廃車解体に
 三岐鉄道北勢線既存駅を廃止して新駅を開業
 OTSが第一種事業廃止 大阪市へ譲渡
 長崎電気軌道の超低床車3000形に増備車

BUS CORNER 高速バス2005(1) 136~138

小田急箱根ロマンスカーの復活 VSEが行く 山崎友也 18~24
 列車追跡No.548 何度でも乗ってみたい特急ロマンスカー わくわくの85分 鶴 通孝/山崎友也 25~35
 新型車両プロフィールガイド
 小田急ロマンスカーVSE50000形特急車両 36~43
 鉄道と観光 須田 寛 44~53
 27年目のSLやまぐち号 54~55
 悩み深まる北近畿ビッグX 鶴 通孝/沖 勝則 56~65
 トロッコ列車シェルバクく走る 目黒義浩 66~67
 乗りものも楽しめる愛・地球博 杉浦 誠/目黒義浩 68~71

地方鉄道レポート
 14 伊豆急行のあゆみと現状 鈴木文彦/久保田 敦 72~81
 (グラフ)春の陽気 真島満秀 11~17
 国鉄ダイヤ改正ものがたり
 1 1968年10月1日 五嶋健次/RGG 84~90
 [政策ニュース]
 東京都交通局の過去の財政再建策の推移 佐藤信之 91~95
 時刻表がなくても乗れる福島交通 種村直樹 106~111

海外-----
 中越国際鉄道 最新事情(前) 小牟田哲彦 124~127
 山東半島の港町を訪ねて 須田 修 128~131
 Overseas Railway Topics 秋山芳弘 132~133
 深センに地下鉄が開業/国鉄が「鉄路分局」を廃止 鉄路局直轄へ 須田 修
 スペインの超高速タルゴAVE 102が営業デビュー

連載-----
 これもまた鉄道 鍋倉紀子
 6 駅弁はうまいもの 82~83
 電鉄 往年の名車をクローズアップ 東京工業大学鉄道研究部
 15 南海電気鉄道6000系 112~116
 少し前の昭和の回想 懐かしの鉄道風景 久保 敏 117

世界の鉄道めぐり 秋山芳弘
 42 ポーランド横断紀行 118~123
 鉄道・軌道プロジェクトの事例研究 佐藤信之
 40 名古屋市交通局名城線と桜通線 146~148
 台湾 高速鉄道 建設のあゆみ 齋藤雅男
 50 新幹線の軌道構造 150~153
 RJ ESSENTIAL 愛知万博 144

RAILWAY REVIEW 竹ノ塚路切の存在が悪で恥 種村直樹 145
 RAILWAY TOPICS 96~105
 関東のJR・大手民鉄で女性専用車を一斉導入へ
 JR北海道がユニット型DMVを開発 8月に完成へ
 仙台空港アクセス車両の概要を発表
 上越線複線復旧で夜行列車4往復も運転再開
 山手線開業120周年 記念列車を205系で運転
 常磐線用新型中距離電車E531系の第一陣が落成
 山陽新幹線で0系<ひかり>を記念運転
 大阪駅3・4番線新ホームを使用開始
 JR九州883系を「青いソニック」にリニューアル

北海道はちく高原鉄道を廃止 バス転換へ
 日立電鉄・のと鉄道能登線は3月31日限り
 東武東上線ダイヤ改正 新型車50000系運転開始
 伊豆箱根鉄道駿豆線最後の「赤電」が引退
 名鉄「岐阜600V線」車両が豊橋鉄道・福井鉄道へ
 近鉄・大宮交がけいはんな線乗入れ車を整備
 国産低床台車のグリーンムーバーmaxが運転開始
 土佐電鉄のはりまや橋直線が完成

BUS CORNER 中部国際空港開港とアクセスバス 136~138

No.465 7月号

特集 夏こそ夜行列車

列車追跡No.549 忘れじの夜行列車 あげばの
鶴 通孝/久保田 敦 18 ~ 36
夏の夜行列車への誘い 藤野 修 37 ~ 41
レイルウェイ・ライターの心に残る夜汽車たち
種村直樹 42 ~ 47
列車追跡No.550 夜汽車の残影 はまなす旅情
鶴 通孝/久保田 敦 48 ~ 60
〔別冊No.9「ドキュメント列車追跡」から再録〕
<富士>から<十和田>まで 幻想と現実の歳月は流れ...
金久保茂樹/常葉雅人 61 ~ 67

(グラフ)薫る伊那谷 真島満秀 11 ~ 17

福知山線脱線事故の問題を語る 永瀬和彦 68 ~ 73
地方鉄道レポート
15 JR西日本線 鈴木文彦/長根広和 74 ~ 81
新型車両プロフィールガイド
東海道・山陽直通次世代新幹線車両
N700系量産先行試作車 84 ~ 93
JR西日本923形3000代T5編成 94 ~ 95
JR東日本E531系一般形交直流電車 96 ~ 100
〔政策ニュース〕
東京都交通局経営計画 佐藤信之 101 ~ 105

海外-----
ミシガン州のSL 1225機 松尾彦孝 128 ~ 129
プレミアエクスプレスの旅(フィリピン)
青山慎一 130 ~ 132
長春 北京 直達特快Z62列車の一夜 須田 修 133
中越国際鉄道 最新事情(後) 小牟田哲彦 134 ~ 137
華中を駆けるニューフェイス 勝田吉彰 138 ~ 140
Overseas Railway Topics 秋山芳弘 141 ~ 142

連載-----
これもまた鉄道 鍋倉紀子
7 列車が運んだ愛の風景 82 ~ 83

電鉄 往年の名車をクローズアップ 東京工業大学鉄道研究部
16 山陽電気鉄道3000系 114 ~ 120
少し前の昭和の回想 懐かしの鉄道風景 久保 敏 121

世界の鉄道めぐり 秋山芳弘
43 チェコとスロバキア 122 ~ 127
鉄道・軌道プロジェクトの事例研究 下村仁士
41 福岡市営地下鉄3号線(七隈線)の整備 154 ~ 157

台湾 高速鉄道 建設のあゆみ 齋藤雅男
51 高速鉄道の電力システム 158 ~ 162
RJ ESSENTIAL 代替燃料活用実験 152

RAILWAY REVIEW 尼崎事件を悲しむ 種村直樹 153
RAILWAY TOPICS 106 ~ 113

5年目の交通バリアフリー法見直しへ
新塗装の「Kenji」を<義経北行伝説号>に充当
川越線に209系3100代を投入 103系を置換え
7月9日に常磐線ダイヤ改正「特別快速」を新設
山手線205系の置換え完了 4月17日で引退
JR東海のジョイフルトレイン「ユーロライナー」が引退
山陰本線余部橋梁の架け替え工法が決定

西武新101系初の譲渡車 上信電鉄500形登場
東急5000系シリーズ増備と8000系の廃車続く
近鉄21000系 アーバンライナー更新完了へ
阪神が開業100周年記念電車を9300形で運転
新京成が新型電車N800形を投入
名鉄が朝夜の空港線を増強へ
水間鉄道が会社更生法の適用を申請
衝突事故の土佐くろしお鉄道が1駅閉鎖し運転再開

BUS CORNER 転換期の公営バス 144 ~ 146

No.466 8月号

特集 車窓の旅 水際に行く列車

三陸海岸縦走の悦楽 鶴 通孝/山崎友也 18 ~ 29
黒潮に魅せられて(紀勢本線)
平賀剛哲/目黒義浩 30 ~ 43
川と鉄道のエピソード(飯田線)
塚本雅啓/目黒義浩 44 ~ 53
荒波・荒瀬 五能線の本領
鶴 通孝/山崎友也 54 ~ 69

(グラフ)光のシンフォニー 真島満秀 11 ~ 17
地方鉄道レポート
16 JR九州三角線 鈴木文彦/沖 勝則 70 ~ 77
鉄道の安全を確保するために心すべきものは何か
永瀬和彦 78 ~ 81
〔政策ニュース〕
JR 各社「平成17年3月期」決算 佐藤信之 82 ~ 85
国鉄ダイヤ改正ものがたり
2 1985年3月14日 91 ~ 95
新型車両プロフィールガイド
新成電鉄N800形 96 ~ 97
車掌、駅員も健在の黒字ミニ私鉄(総武流山電鉄)
種村直樹 104 ~ 109
2005 森林鉄道フェスティバル 竹島紀元 134 ~ 135

海外-----
世界のガイドウェイバス 吉見 宏 86 ~ 90
メルボルンのトラム 宇都宮浄人/三浦幹男 121 ~ 125
ボンバルディアの低床路面電車 FLEXITYシリーズ
服部重敏 126 ~ 129
サハラ砂漠の「世界最長」列車 モーリタニア国鉄の鉄鉱石
列車に乗る 石原豊一 130 ~ 132
Overseas Railway Topics 秋山芳弘 133

連載-----
電鉄 往年の名車をクローズアップ 東京工業大学鉄道研究部
17 神戸電鉄1000系列 110 ~ 114
少し前の昭和の回想 懐かしの鉄道風景 久保 敏 115

世界の鉄道めぐり 秋山芳弘
44 ベトナム(前)ホーチミン市 116 ~ 120
鉄道・軌道プロジェクトの事例研究 佐藤信之
42 「つくばエクスプレス」の経緯と動向 146 ~ 148

台湾 高速鉄道 建設のあゆみ 齋藤雅男
52 新幹線開業前の保線の状況 150 ~ 154

RJ ESSENTIAL ATS 144

RAILWAY REVIEW 少し動いた二大事件 種村直樹 145
RAILWAY TOPICS 98 ~ 103

国交省が2整備新幹線の工事計画を認可
環境負荷低減企業にエコレールマーク
ゴールデンウイーク輸送は2年連続で前年を上回る
JR東日本の新幹線高速試験電車を仙台湾に陸揚げ
竜王駅改築は安藤忠雄氏設計で
JR東海「エクスプレス予約」にICサービスへ
台風災害の高山本線不通区間で工事を開始
JR西日本が安全性向上計画を提出

都営新宿線の新車10-300形が営業開始
都営大江戸線車両牽引用の電気機関車登場
ゆりかもめ豊洲延伸部の駅名が決定
空港特急好調で名鉄ミュージスカイを18両増備
OTS線 大市交への移管は7月に線上げ
阪急9300系の第2・3編成増備車営業開始
南海高野線の2300系 4両編成2本で運転中
南海貴志川線の後継事業者は岡山電軌に

BUS CORNER 海外のバスを見る
オークランド・クライストチャーチ 136 ~ 138

No.467 9月号

特集 列車編成と連結器

列車の編成 ア・ラ・カルト 18 ~ 27
連結器のメカニズム
鶴 通孝/久保田 敦/目黒義浩 28 ~ 41
京浜急行の分割併合ダイヤを見る
三浦 衛/目黒義浩 42 ~ 49
初夏の山峡にツリカケ三重(箱根登山鉄道)
蛸原 宏/沖 勝則 50 ~ 55
自動連結器への一斉取替え 青木栄一 56 ~ 59

(グラフ)明治の気風 真島満秀 11 ~ 17
列車追跡No.551 急行能登 夏の夜の三つの顔
蛸原 宏/久保田 敦 60 ~ 71
地方鉄道レポート
17 JR九州指宿枕崎線 山川 - 枕崎 鈴木文彦/沖 勝則 72 ~ 81
〔政策ニュース〕
ATSと鉄道の安全投資 佐藤信之 82 ~ 86
新型車両プロフィールガイド
JR東日本新幹線高速試験電車FASTECH360 87 ~ 93
JR東日本特急<あいつ>用485系リニューアル車 94 ~ 95

行色色豊かな福島~首都圏ルート
種村直樹/沖 勝則 106 ~ 111

海外-----
開園1周年 鄭州のテーマパーク 勝田吉彰 123
グアット高原のミニ列車 小牟田哲彦 124 ~ 125
海南島へ渡る紅い特急 須田 修 126 ~ 131
南樺太奥地の産業軽便鉄道(その11/最終回)
北日本炭鉱(北辰炭鉱専用軌道と東満州産業(株)泊炭
鉱専用軌道) 加藤 洵 133 ~ 135
Overseas Railway Topics 秋山芳弘 132 ~ 133
タイ国鉄の客車が大幅にイメージチェンジ 青山慎一

連載-----
電鉄 往年の名車をクローズアップ 東京工業大学鉄道研究部
18 新成電鉄800形 112 ~ 116
少し前の昭和の回想 懐かしの鉄道風景 久保 敏 117

世界の鉄道めぐり 秋山芳弘
45 ベトナム(後)ハノイ周辺 118 ~ 122
鉄道・軌道プロジェクトの事例研究 佐藤信之
43 埼玉高速鉄道の経営改革 146 ~ 148

台湾 高速鉄道 建設のあゆみ 齋藤雅男
53 高速鉄道の曲線の実態 150 ~ 154
RJ ESSENTIAL 鉄道連隊 144

RAILWAY REVIEW <あずさ32号>に乗って 種村直樹 145
RAILWAY TOPICS 96 ~ 105

国交省が鉄道の技術基準を見直しへ
石北本線で9月からU-DMVの走行試験を実施
JR北海道 785系を機器更新・リニューアル
JR東日本新幹線 E2系新造と200系廃車が続く
JR最後の腕木式信号機(八戸線陸中八木駅)を廃止
「夢空間」客車でJR東日本エリアー一周の団体運転
常磐線ダイヤ改正でE531系登場 103系は残存
新潟県中越地震による上越線の速度規制が解消
豪雨被害の越美北線旧日でJRと福井県が合意
JR西日本福知山線が6月19日に運転再開
キハ185系<九州横断特急>をリニューアル

西武「新101系」ワンマン車に特別修繕工事を施工
伊豆急カラーの東急8000系が東横線デモ運転
上田交通が鉄道部門を分社化 上田電鉄へ
神岡鉄道が2006年末に廃線へ
外食チェーンが水間鉄道の再建を支援
活躍を始めた広島電鉄グリーンムバーmax

BUS CORNER 地域観光の足を担うバス 136 ~ 138

Maxの働きぶりを追う
鶴 通孝 / 中井精也 / 目黒義浩 18 ~ 31
JR東日本の新幹線電車 32 ~ 35
東京 - 博多 各駅停車
蛸原 宏 / 中井精也 / 沖 勝則 / 助川康史 36 ~ 45
美と力の詩情 長根広和 46 ~ 53

(グラフィック)二木島の印象 真島満秀 11 ~ 17
列車追跡No.552 鉄道史のロマンを秘める 急行かすがの道 蛸原 宏 / 目黒義浩 54 ~ 63
地方鉄道レポート
18 JR四国鳴門線 鈴木文彦 / 沖 勝則 64 ~ 70
さよなら SLあそBOY 鶴 通孝 / 栗原隆司 71 ~ 83

地下のラピリンス 竹原あき子 84 ~ 85
〔政策ニュース〕
大手民鉄の平成16年度決算(東日本)
佐藤信之 86 ~ 90
新型車両プロフィールガイド
JR西日本321系通勤形電車 92 ~ 95
会津人の父祖三代の悲願が定着
種村直樹 / 沖 勝則 104 ~ 109

海外-----
ベトナム統一鉄道がダイヤ改正で大幅減速
小牟田哲彦 123
中国内モンゴル最北の枝線に行く 須田 修 124 ~ 128
ドイツのタルゴ寝台特急 重田裕章 128 ~ 131
東邦炭鉱(株)小能登呂炭鉱専用軌道と軍用線
加藤 洵 134 ~ 135
Overseas Railway Topics 秋山芳弘 132 ~ 133
SNCFがロゴを一新 TGVの車体に表示 三浦幹男

連載-----
電鉄 往年の名車をクローズアップ 東京工業大学鉄道研究部
19 小田急電鉄9000形 110 ~ 116
少し前の昭和の回想 懐かしの鉄道風景 久保 敏 117

世界の鉄道めぐり 秋山芳弘
46 世界136カ国の鉄道 118 ~ 122
鉄道・軌道プロジェクトの事例研究 佐藤信之
44 東武鉄道とJR東日本の直通特急 146 ~ 148
台湾 高速鉄道 建設のあゆみ 齋藤雅男
54 高速鉄道の車両とは 150 ~ 154
RJ ESSENTIAL 鉄道を元気にする取組み 144

RAILWAY REVIEW テロと地震の恐怖
種村直樹 145
RAILWAY TOPICS 91・96 ~ 103

全国で2,865カ所のATSを整備へ
常磐線ダイヤ改正でE531系'特別快速'が新登場
新宿 - 喜多方間に485系特急<あいつ>を直通運転
JR東日本の113系の廃車とグリーン車両転用
中央線立体交差化で西区間上り線を切替へ
JR東海が6年ぶりに313系電車204両を新造
10月1日ダイヤ改正で愛環直通を定期化 <彗星>廃止へ
JR九州が船舶部門をJR九州高速船(株)に分社化

関東鉄道常総線に単行用2400形2両が入線
つくばエクスプレスで車内無線LANサービスを試行
東京メトロ東西線CS-ATC化 5000系置換えへ
東急8000系8039Fを登場時の姿に近づけて運転
小田急ロマンスカー-HISEが長野電鉄へ
東京モノレールが国際線駅を2009年に設置
京急'新1000形'設計変更 さらに増備が進む
名鉄'旧岐阜600V線'車両が豊橋鉄道で再起
万博輸送でリニモの利用者が1千万人を突破
長電が通勤混雑緩和で東急8500系導入
近鉄けいはんな線の開業は来年3月27日に
伊予鉄道がICカードを導入 携帯電話利用も

BUS CORNER 増える"手作りの"地域バス 136 ~ 138

つくばエクスプレス GO!
鶴 通孝 / 久保田 敦 / 中井精也 18 ~ 33
大都市圏輸送の主役「通勤快速」の実態
五嶋健次 34 ~ 37
小田急電鉄 急行運転の現状
蛸原 宏 / 助川康史 38 ~ 46
少子高齢化と鉄道輸送 佐藤信之 47 ~ 51
阪神電車「待たずに乗れる」100年の伝統
鶴 通孝 / 久保田 敦 52 ~ 65

(グラフィック)夏の終わり 真島満秀 11 ~ 17
列車追跡No.553 寝台特急彗星 最後の旅路
蛸原 宏 / 目黒義浩 66 ~ 75

地方鉄道レポート
19 JR東海武豊線 鈴木文彦 / 沖 勝則 76 ~ 80
南海電鉄貴志川線の事業を継承する和歌山電鐵株式会社
山木慶子 81 ~ 83
今こそ鉄道に新しい風を
川西康之 84 ~ 87

〔政策ニュース〕
大手民鉄の平成16年度決算(西日本)
佐藤信之 92 ~ 95
福知山線列車脱線事故 鉄道事故調査の経過報告(要旨)
96 ~ 97

2004年度 私鉄車両のうごき
東京工業大学鉄道研究部 106 ~ 110
TXつくばエクスプレス 誕生おめでとう
種村直樹 112 ~ 116
つくばエクスプレス開業と常磐高速バス
鈴木文彦 117

海外-----
ウラル地方で見た路面電車と軽便保存鉄道
青木栄一 88 ~ 91
失われた世界を訪ねて(スペインマヨルカ島)
服部重敏 123 ~ 129
スプリンターに揺られて...(イギリス)
宮田 進 130 ~ 133
Overseas Railway Topics 秋山芳弘 134 ~ 135
アルストム社が<チザルビーノ>用新型車両を開発中

連載-----
少し前の昭和の回想 懐かしの鉄道風景 久保 敏 111
世界の鉄道めぐり 秋山芳弘
47 朝鮮半島の分断路線 118 ~ 122
鉄道・軌道プロジェクトの事例研究 佐藤信之
45 東京圏の鉄道整備の状況 146 ~ 148
台湾 高速鉄道 建設のあゆみ 齋藤雅男
55 高速鉄道の運営管理とは 150 ~ 154
RJ ESSENTIAL JIDAデザインミュージアムセレクション 144

RAILWAY REVIEW 情けない"ジバンゴ"改悪
種村直樹 145
RAILWAY TOPICS 98 ~ 105

第2回目のエコレールマーク商品を認定
夏季輸送は万博効果で前年比2.5%増
フランス製ゴムタイヤ式LRT'トランスロール'が堺で試験運転開始

<トワイライトエクスプレス>が東京都心にお目見え
中央線快速も朝方に女性専用車両を設定
青梅線の201系展望電車'四季彩'のデザイン一新
JR東海'ユレダス'から'テラス'へ更新
JR西日本 アーバンネットワーク5線がダイヤ改正
10月ダイヤ改正で呉線に'瀬戸内マリンビュー'運転
開門トンネルを通過する気動車廃止
<SL あそBOY>が8月28日の運転を最後に引退

TX開業にあわせて関東鉄道がダイヤ改正 快速を新設
伊豆箱根鉄道の駒ヶ岳ケーブルカー廃止
阪急9300系増備で嵐山線2300系4連を置換え
神岡鉄道 来年12月の廃止が正式決定
ポータライナーが神戸空港に初入線 検査を実施

BUS CORNER 高速バス2005(2) 136 ~ 138

特急あいつ 懐かしの旅路
蛸原 宏 / 中井精也 14 ~ 23
DXグリーンへの乗り心地 鶴 通孝 / 山崎友也 24 ~ 29
ここまで進んだひろでんの挑戦
蛸原 宏 / 目黒義浩 30 ~ 39
「鉄道の活性化」を考える 五嶋健次 40 ~ 44
生まれ変わる三岐北勢線 鶴 通孝 / 久保田 敦 45 ~ 51
えちぜん鉄道のこれから 鶴 通孝 / 久保田 敦 52 ~ 61

(グラフィック)阪堺ラブソディ 真島満秀 7 ~ 13
地方鉄道レポート
20 JR九州日南線 鈴木文彦 / 目黒義浩 62 ~ 71

列車追跡No.554 老兵ががんばる(キハ58急行<みよし>)
蛸原 宏 / 助川康史 72 ~ 81
2004年度 私鉄車両のうごき(続)
東京工業大学鉄道研究部 100 ~ 101
〔政策ニュース〕
平成18年度予算概算要求 佐藤信之 87 ~ 89

寝台特急<なは><あかつき>を併結運転 90 ~ 91
福知山線事故に寄す 久保田 博 92 ~ 93
フジヤマを遠足気分で乗り歩き 種村直樹 102 ~ 107

海外-----
フランス・リヨンに見るEU交通政策
佐藤芳彦 82 ~ 86
知られざる 路面電車のパラダイス(ブルガリア)
高橋敏昭 120 ~ 125
南インドの高原に行く 平山 徹 127 ~ 131
Overseas Railway Topics 秋山芳弘 126
台湾高速鉄道の開業が1年延期 来年10月開業へ

連載-----
電鉄 往年の名車をクローズアップ 東京工業大学鉄道研究部
20 京浜急行電鉄700形 108 ~ 112
少し前の昭和の回想 懐かしの鉄道風景 久保 敏 113

世界の鉄道めぐり 秋山芳弘
48 マニラの都市鉄道 114 ~ 119
鉄道・軌道プロジェクトの事例研究 佐藤信之
46 桃花台新交通の現状 132 ~ 135
台湾 高速鉄道 建設のあゆみ 齋藤雅男
56 best mix か ,bad mix か 146 ~ 150

RAILWAY REVIEW JR尼崎事件事故調報告に思う 種村直樹 145
RAILWAY TOPICS 94 ~ 99

鉄道3会社の4作品が2005年度ブルネル賞
鉄道業界と国土交通省でエコキャンペーン
JR北海道のユニット型DMV完成 走行試験開始
JR北海道管内の特急列車は全面禁煙へ
<リゾートしらかみ>第3編成の愛称は'くまげら'
会津キャンペーンでC57 180が旧型客車牽引
中央快速線に新車E233系 201系を置換えへ
新造続く JR西日本321系電車 試運転を継続
呉線に観光列車<瀬戸内マリンビュー>が登場
10月改正で快速<シーサイドライナー> 所要時分短縮

西桐生駅舎が国の有形文化財に登録
東急<伊豆のなつ号>をインドネシアへ譲渡
の鉄道が気動車をマンマーへ売却
'低床パノラマカー'名鉄7500系が全廃
大阪市交通局がICカード'PiTaPa'副引運賃を発表
南海が創業記念で7000系に旧塗装を復元

BUS CORNER 日野の新型'セラガ'華麗にデビュー 136 ~ 138